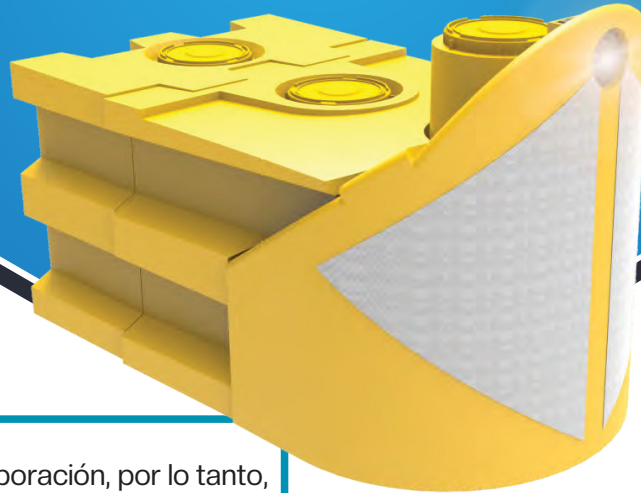


AMORTIGUADORES DE IMPACTO

Código:
**ABSORB
940**

ABSORB 940

AMORTIGUADOR DE IMPACTO CON MÓDULOS DE TRIPLE CONTENEDOR



CARACTERÍSTICAS

¡LIBRE DE MANTENIMIENTO!

No hay pérdidas de agua por evaporación, por lo tanto, no se requiere estar rellenando los módulos con agua.

- La función del innovador Amortiguador de impacto por módulos de triple contenedor, es utilizarse como protección de elementos como bases de puentes, postes, señales viales, árboles, bifurcaciones y todo tipo de estructuras con las que pudiera llegar a impactar un vehículo en carreteras, autopistas, vías de alta y baja velocidad de zonas urbanas, amortiguando la fuerza con la que se impactan los vehículos para así reducir la gravedad de las lesiones que puedan sufrir los pasajeros además de reducir los daños en los vehículos y las estructuras.
- El Amortiguador de impacto por módulos de triple contenedor, consiste en un agrupamiento de módulos en donde cada módulo está incorporado por un primer contenedor exterior que aloja en su interior el ensamble integrado por un segundo contenedor flexible, el cual a su vez aloja un tercer contenedor flexible con una boquilla de llenado y tapa con válvula de alivio de presión.
- El ensamble de los contenedores interiores se llena con agua hasta el 80% de la capacidad del primer contenedor exterior, dejando un 20% de espacio vacío para que el agua tenga espacio hacia donde desplazarse durante un impacto vehicular, la función del agua es producir un efecto amortiguante por la transferencia de la energía del impacto a las partículas de agua.

AUMENTANDO EL NÚMERO DE MÓDULOS, SE INCREMENTA EL NIVEL DE CONTENCIÓN.

El absorb 940, se compone por un módulo impactador, un módulo de acoplamiento y uno a varios módulos universales, al aumentar el número de módulos universales, se incrementa el nivel de contención,

<p>Módulo Impactador.</p> <p>Módulo de Acoplamiento.</p> <p>Módulos Universales.</p>	DE 50 A 60 km/hr.		
	NIVEL DE CONTENCIÓN 2 (MASH) 70 km/hr.		
	DE 80 A 90 km/hr.		
	NIVEL DE CONTENCIÓN 3 (MASH) 100 km/hr.		
	DE 110 A 120 km/hr.		
		VISTA LATERAL	VISTA SUPERIOR

CONTACTO

☎ 728 282 0691

☎ 722 356 0782

www.traficiudad.com.mx

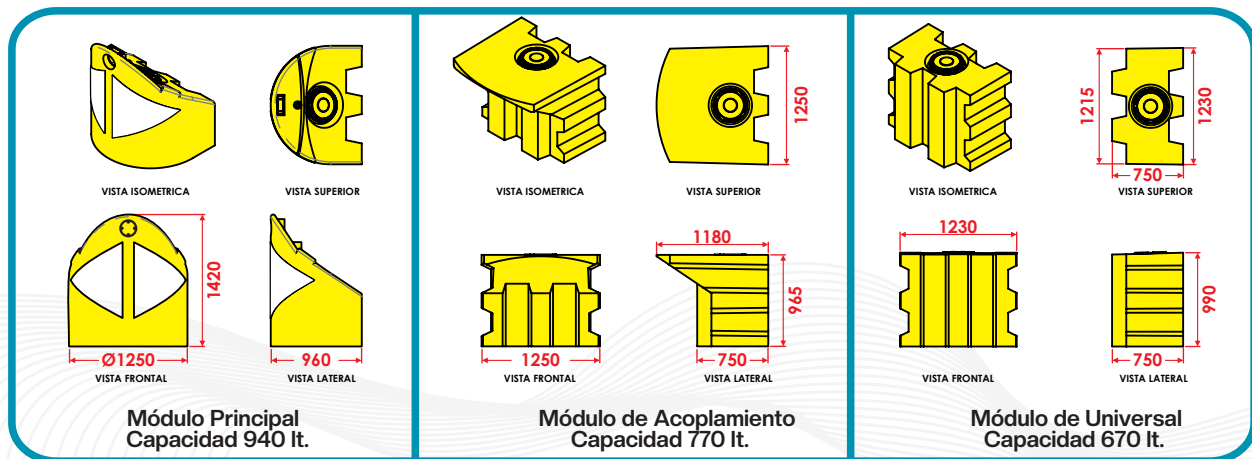
Av. del parque #12
Parque Industrial
Lerma. Edo. de Méx.
C.P. 52004

info@traficiudad.com.mx

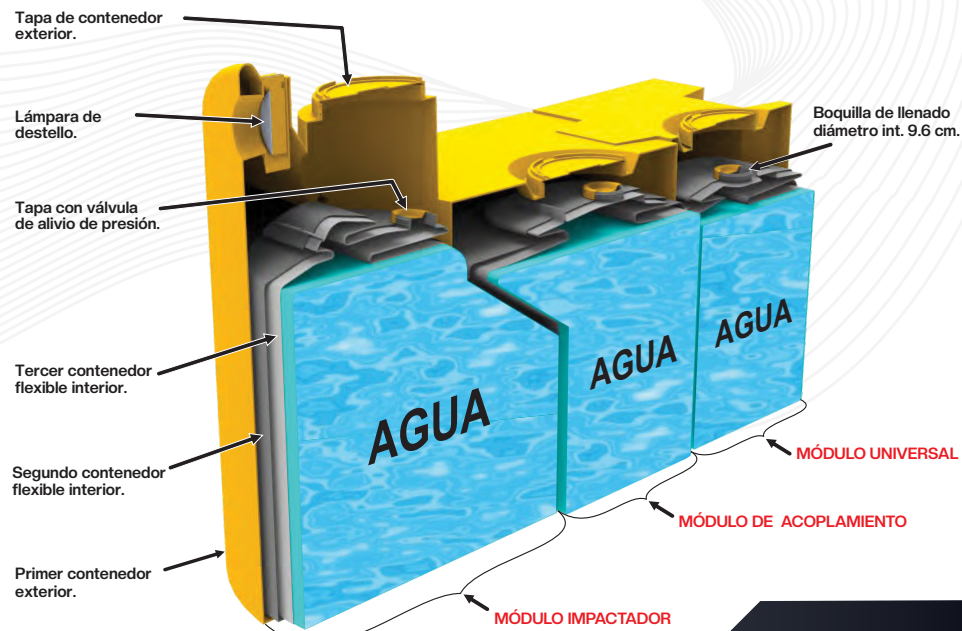


DIMENSIONES

Medidas en: cm



- Hasta un 50% más capacidad de amortiguamiento que los amortiguadores de impacto integrados por contenedores de plástico llenos de agua.
- Hasta 10% más capacidad de amortiguamiento que los amortiguadores de impacto integrados por una estructura frontal de acero y contenedores de plástico llenos de agua.
- Sin partes metálicas, que son las que pueden causar mayores daños a los vehículos y lesiones a los pasajeros.



CONTACTO

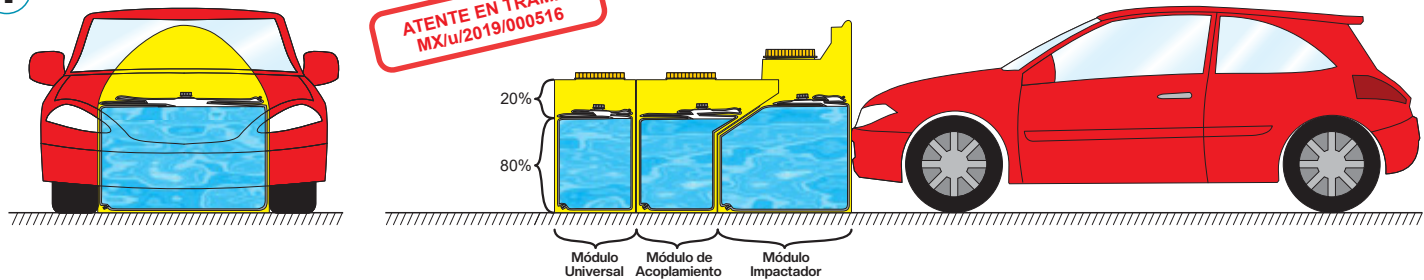
728 282 0691
722 356 0782

www.traficiudad.com.mx

Av. del parque #12
Parque Industrial
Lerma. Edo. de Méx.
C.P. 52004

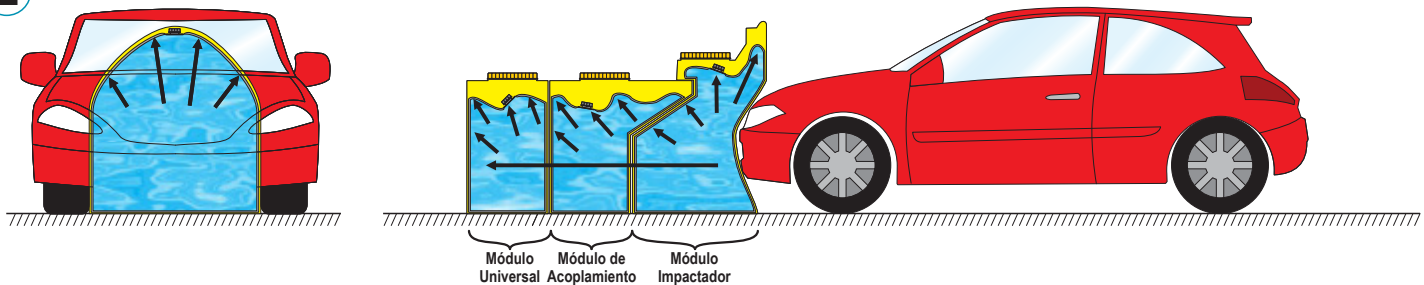
info@traficiudad.com.mx

1



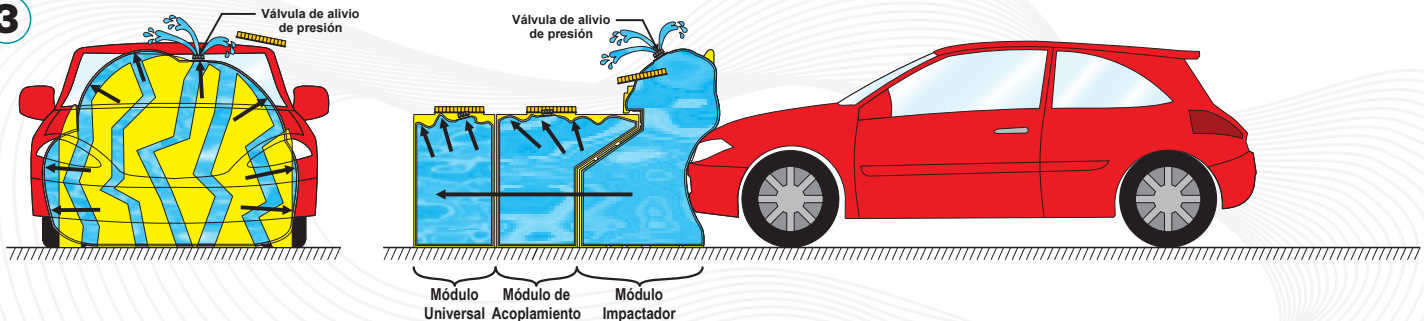
El ensamble de los contenedores flexibles interiores de cada módulo, se llena con agua hasta el 80% de la capacidad del contenedor exterior, se extrae el aire que queda en el ensamble, se cierra herméticamente mediante una tapa y se pliega al interior del contenedor exterior.

2



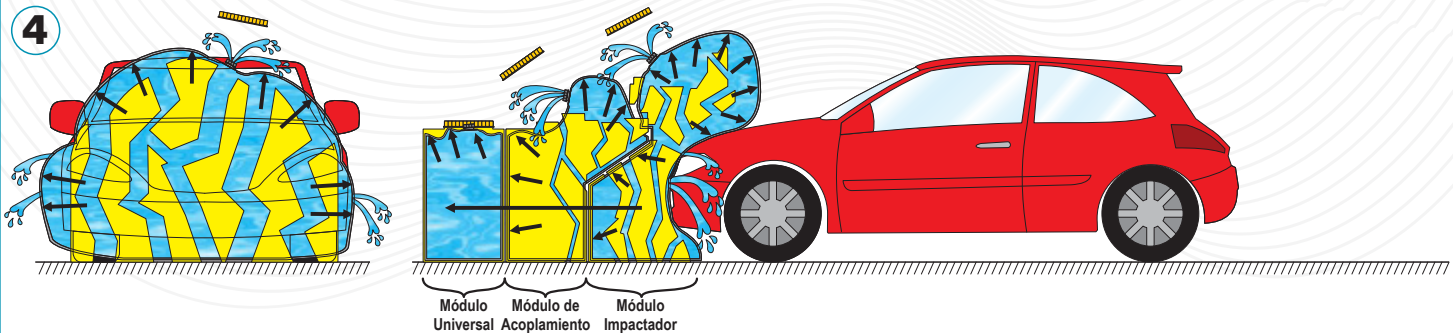
Cuando el primer módulo es impactado, el contenedor exterior se deforma y se aplasta ejerciendo presión sobre el ensamble de los contenedores interiores, forzando al agua a desplazarse hacia el 20% espacio vacío, de esta manera se inicia el amortiguamiento del impacto.

3



Si el contenedor exterior se rompe durante el impacto, el ensamble de los contenedores flexibles interiores se despliega y sale por las aberturas envolviendo al vehículo, se abre la válvula de alivio de presión y deja salir el agua de una manera controlada.

4



Si durante el impacto se perfora el ensamble de los contenedores flexibles interiores, el agua sale por las perforaciones liberando parte de la presión ejercida sobre el agua pero el ensamble no se revienta, de esta manera se incrementa la capacidad de amortiguamiento del impacto.