

BOLARDO BUS-TROLEBUS



¿QUÉ ES EL CANALIZADOR BUS-TROLEBUS?

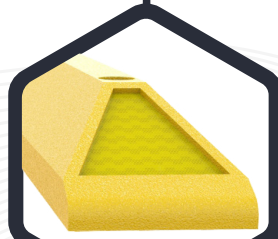
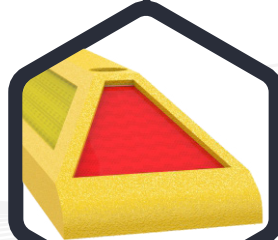
Dispositivo de señalización, diseñado para canalizar el flujo vial evitando que los vehículos invadan otros carriles.

¿PARA QUÉ SIRVEN?

Elemento restrictivo que evita la invasión de carriles o zonas específicas que requieren ser protegidas del flujo vehicular.

APLICACIONES

El Canalizador tiene múltiples aplicaciones, se puede utilizar para confinar carriles exclusivos de ciclistas o de líneas de transporte público, como separador central de carriles en contra flujo, para delimitar cuchillas de entrada o salida de carreteras o vías de alta velocidad.



CARACTERÍSTICAS

- Bolardo confinador de carriles para sistemas BRT (Bus Rapid Transit), trolebus y ciclistas.
- Con el ancho ideal para colocarlo entre los carriles de circulación y altura que delimita el paso.
- Cuerpo del canalizador moldeado en una sola pieza con polietileno de media densidad 100% reciclado.
- Libre de mantenimiento.
- Color amarillo integral de gran visibilidad.
- Protección contra rayos UV. y resistente a cambios de temperatura.
- Bordes redondeados y sin aristas.
- De fácil manejo y almacenamiento.
- Contribuye a un ambiente más seguro.
- Gran visibilidad proporcionada por reflejante en los extremos y 2 franjas laterales para darle mayor visibilidad desde grandes distancias.
- Con logotipos en alto relieve de movilidad integrada de la CDMX.
- Se fija al piso con 4 anclas de ½" x 10" o 12" y resina epóxica.

CONTACTO

☎ 728 282 0691

☎ 722 356 0782

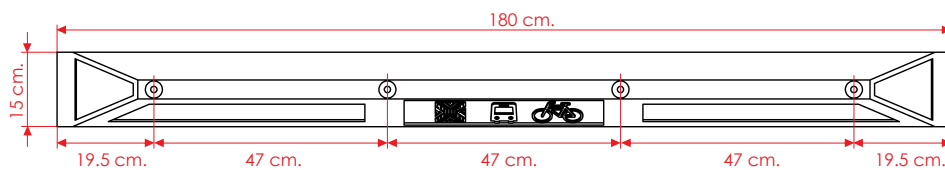
www.traficiudad.com.mx

Av. del parque #12
Parque Industrial
Lerma. Edo. de Méx.
C.P. 52004

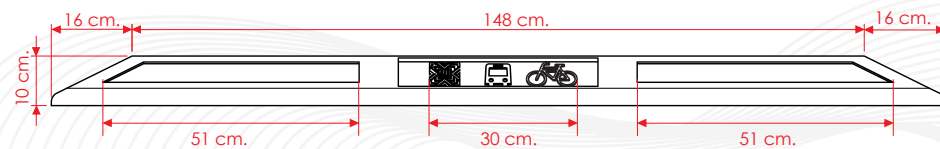
info@traficiudad.com.mx



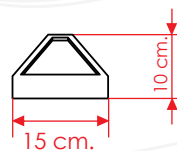
DIMENSIONES



VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

MEDIDAS:

Largo: 180 cm.

Ancho: 15 cm.

Alto: 10 cm.

Color:



Reflejantes:



INSTALACIÓN

Procedimiento de anclaje en Concreto:

- 1- Marcar la posición de los barrenos utilizando la base como plantilla.
- 2- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de ½ hasta una profundidad de 8".
- 3- Avocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 8".
- 4- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 5- Colocar el bolardo en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de ½" 12" con una rondana plana.
- 6- Clavar los tornillos utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.

Procedimiento de anclaje en Asfalto:

- 1- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- 2- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de ½ hasta una profundidad de 7".
- 3- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4- Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5- Clavar las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo de goma para no dañar el producto.

Anclaje en concreto:

Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro ½" x 12".

Anclaje en asfalto:

Clavo de acero de diámetro 1/2" x 10 cm.



CONTACTO

728 282 0691

722 356 0782

www.traficiudad.com.mx

Av. del parque #12
Parque Industrial
Lerma. Edo. de Méx.
C.P. 52004

info@traficiudad.com.mx