

## CANALIZADOR 51C-2 CON HITO



### ¿QUÉ ES EL CANALIZADOR?

Dispositivo para dirigir o encausar el tránsito vehicular, ciclista o peatonal, de una manera segura.

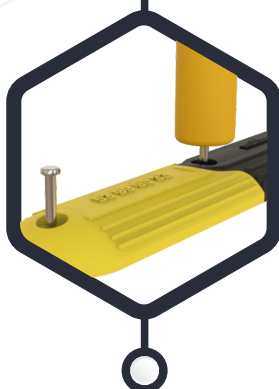
Base modular y un hito 100% flexible acondicionado con 2 anillos reflejantes, dando una mejor visibilidad en la noche.

### ¿PARA QUÉ SIRVEN?

Optimizan el tránsito de las vías, con lo que se promueve la seguridad vial.

### APLICACIONES

Canalizador para contraflujos, ciclovía o aislar carriles especiales, cercar pasos, delimitar zonas de seguridad limitada etc.



### CARACTERÍSTICAS

- Cada módulo central da una extensión de 40 cm. de esta forma se logran diferentes longitudes.
- Resistente a impactos y presión de rodadura.
- Diseño que permite fácil transportación ya que son de poco peso.
- Canalizador fabricado en polietileno color negro, amarillo o verde, hito **poliflexy®** en color naranja, verde o amarillo.
- Bordes redondeados, los cuales proporcionan gran seguridad en caso de tener una colisión, no tiene partes metálicas, no se rompe ni se fragmenta, no causan daño en las personas o vehículos.
- Se ensamblan mediante macho/hembra.
- El hito soporta múltiples aplastamientos regresando a su forma original.
- El hito cuenta con 2 cinchos de reflejantes que lo hacen visibles a grandes distancias, aumentando su visibilidad con la luz de los faros de los autos.
- Con protección UV.
- Acondicionado con 2 barrenos para su perfecta instalación.
- Su instalación es a base de anclas o taquete extralargo.
- No requiere mantenimiento.

### CONTACTO

728 282 0691

722 356 0782

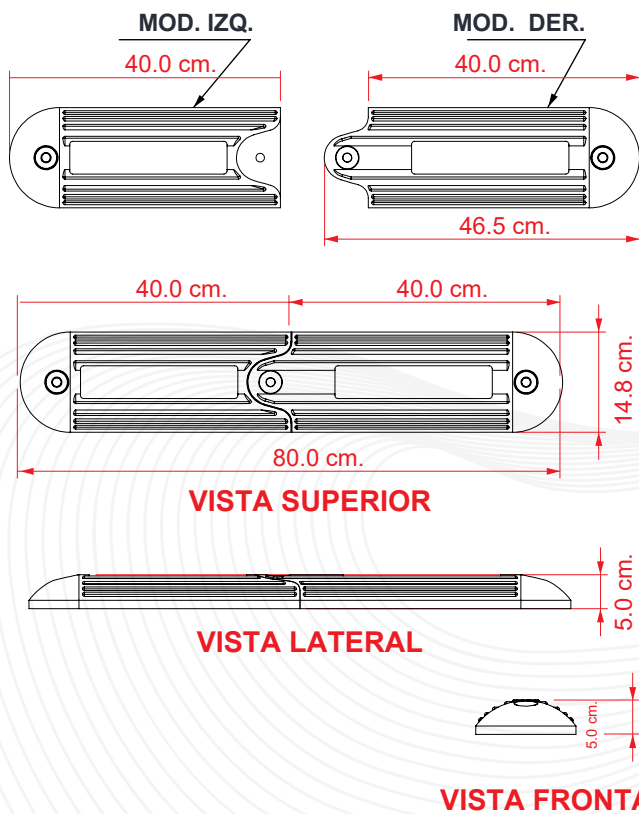
[www.traficiudad.com.mx](http://www.traficiudad.com.mx)

Av. del parque #12  
Parque Industrial  
Lerma. Edo. de Méx.  
C.P. 52004

[info@traficiudad.com.mx](mailto:info@traficiudad.com.mx)



## DIMENSIONES



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.

### MEDIDAS:

Mod Hembra: 40 cm.  
Peso: 1,859 kg.

Mod Macho: 40 cm.  
Peso: 2,100 kg.

Altura:	Altura con hito:	Colores:
5.0 cm.	69.5 cm.	

## INSTALACIÓN

### Procedimiento de anclaje en Concreto:

- 1- Marcar la posición de los barrenos utilizando la base como plantilla.
- 2- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de  $\frac{3}{4}$  hasta una profundidad de 7".
- 3- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4- Colocar los taquetes, enseguida presentar el producto e insertar los tornillos de  $\frac{3}{8}$  x 15 cm. con rondana plana.
- 5- Apriete los tornillos utilizando dado de 9/16".

### Procedimiento de anclaje en Asfalto:

- 1- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- 2- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de  $\frac{1}{2}$  hasta una profundidad de 7".
- 3- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4- Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5- Clavar las anclas utilizando un martillo con precaución de no dañar el producto.

#### Anclaje en asfalto:

Clavo de acero de diámetro 1/2" x 25 cm.



#### Anclaje en concreto:

-Tornillo ultrafix cbza. hexagonal 21 v Ø 3/8" x 15 cm.  
-Taquete extralarge Ø 1.8 cm x 14.0 cm.



## CONTACTO

728 282 0691

722 356 0782

[www.traficiudad.com.mx](http://www.traficiudad.com.mx)

Av. del parque #12  
Parque Industrial  
Lerma. Edo. de Méx.  
C.P. 52004

[info@traficiudad.com.mx](mailto:info@traficiudad.com.mx)