

REDUCTOR DE VELOCIDAD 3D



¿QUÉ ES EL REDUCTOR 3D?

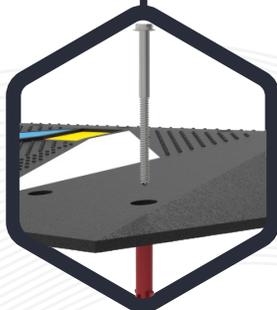
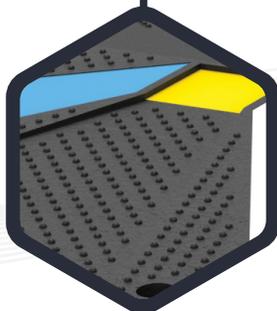
Dispositivos que alteran visualmente la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

¿PARA QUÉ SIRVEN?

Su función principal es orientar a los vehículos en una dirección indicada.

APLICACIONES

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



CARACTERÍSTICAS

- La efectividad del reductor-3D es su diseño creativo y vanguardista. ¿Frenarías si estuvieras conduciendo hacia lo que parecería un reductor de velocidad flotante? Claro que lo harías y esperamos que millones de otras personas también lo hagan.
- Su forma dinámica y efecto óptico hace que reduzcan la velocidad, pero sin hacer un alto total.
- Está compuesto por módulos, llegando a la longitud deseada.
- La superficie cuenta con antiderrapante, haciéndolo seguro.
- Además su relieve 3D azul, blanco y amarillo cuentan con micro esfera, produciendo destellos de noche con la luz de los faros de los autos.
- Los remates cuentan con rampa para permitir el libre paso de agua en los extremos del reductor 3D.
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- Colores de línea; negro de gran durabilidad.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Fácil y seguro de instalar, ya que el modulo central cuenta con 9 barrenos y los remates 5.

CONTACTO

☎ 728 282 0691

☎ 722 356 0782

www.traficiudad.com.mx

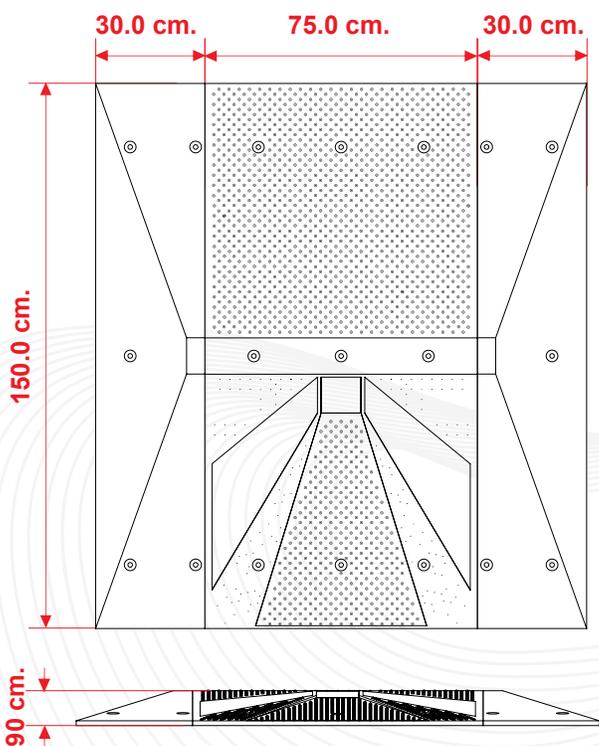
Av. del parque #12
Parque Industrial
Lerma. Edo. de Méx.
C.P. 52004

info@traficiudad.com.mx

Código:
RED
3D



DIMENSIONES



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

MEDIDAS:

Centrales:

75.0 cm. x 150.0 cm.

Remates:

30.0 cm. x 150.0 cm.

Reflejante: 3D Microesfera. Color reflejante:

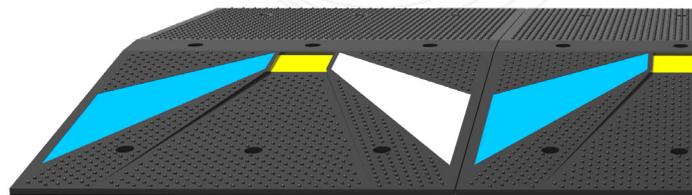
INSTALACIÓN

Procedimiento de anclaje en Asfalto:

- 1- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- 2- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4- Colocar el reductor en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5- Clavar las anclas con precaución para no dañar el reductor.

Procedimiento de anclaje en Concreto:

- 1- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- 2- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3- Abocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 7".
- 4- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 5- Colocar el reductor en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana, SOLO en barrenos centrales y clavos sin dañar el reductor.
- 6- En la parte de las orillas del reductor se ocuparan los taquetes extralargos Ø 1.8 cm x 14.0 cm, tornillo ultrafix cabeza hexagonal, Ø 3/8" x 15.0 cm, con su rondana plana de 3/8".



CONTACTO

728 282 0691

722 356 0782

www.traficiudad.com.mx

Av. del parque #12
Parque Industrial
Lerma. Edo. de Méx.
C.P. 52004

info@traficiudad.com.mx